

Saint-Pierre, le **02 JUIN 2025**

**Direction générale de l'Aviation civile  
Direction des services de la Navigation aérienne**

*Service de l'aviation civile de Saint-Pierre-et-Miquelon*

**Nos réf :** S2507070

**Affaire suivie par :** Alexandre COPET  
alexandre.copet@aviation-civile.gouv.fr

**Tél. : 05 08 41 18 42**

**Objet :** Consultation de prix

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir me communiquer votre meilleure offre de prix, pour des travaux de réfection d'une partie de la clôture bois à l'ouest du portail proche de l'étang Bonnier.

Les travaux devront être exécutés avant le 30 novembre 2025.

Ceux-ci se feront sous escorte, dans les strictes conditions de sécurité et d'exploitation de l'aéroport.

De ce fait, les différentes interventions de l'entreprise feront l'objet d'un programme à établir en coordination avec la section exploitation aéroportuaire du service de l'Aviation Civile.

L'ensemble des personnels intervenant sur le site devra être titulaire d'un titre de circulation valide conformément à l'arrêté préfectoral relatif aux mesures de police applicables sur l'aérodrome de Saint-Pierre Pointe-Blanche.

Ces titres de circulation s'obtiennent localement auprès du service de l'Aviation Civile de Saint-Pierre et Miquelon et devront faire l'objet d'une demande au minimum **quinze jours (15)** avant le début des travaux.

Le descriptif des travaux est précisé dans l'annexe 1 de la présente lettre de consultation.

Les prix seront fermes ; ils comprennent tous les frais annexes, notamment la main d'œuvre, les fournitures, l'ensemble des frais de transport, l'immobilisation du matériel et les frais de personnel(s).

Votre proposition de prix, sera libellée et envoyée sous enveloppe soit à l'adresse ci-dessous :

**Service de l'Aviation Civile de Saint-Pierre-et-Miquelon  
Aéroport Saint-Pierre-Pointe-Blanche - B.P. 4265  
97500 SAINT-PIERRE ET MIQUELON**

soit déposée sur la plate-forme de dématérialisation des Marchés de l'État à l'adresse suivante :

**<http://www.marches-publics.gouv.fr>**

où cette consultation est référencée **SACSPM07-25**

et devra me parvenir pour **le mardi 29 juillet 2025 à 12 heures au plus tard (dépôt sur PLACE 16h00 heure de métropole)**.

Le seul critère pris en compte dans le cadre du jugement des offres sera le « prix le plus bas ».

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Chef de service

Christophe BOQUEN



# DESCRITIF DES TRAVAUX A REALISER

## **1 – Contexte d'installation :**

Il s'agit de fournir et d'installer une nouvelle clôture en lieu et place de la clôture bois existante.

Le principe retenu pour ces travaux consiste à installer une clôture provisoire en grillage léger type « grillage à poules », le temps de remplacer toutes les planches de bois pourries ou non, des parties verticales et horizontales composant cette clôture.

Il est à noter qu'il sera ajouté des jambes de force à raison de 1 sur 3 poteaux afin de renforcer la stabilité et la rigidité de la clôture. Ces jambes de forces seront également en bois traité pour respecter le caractère amagnétique de la clôture.

Cette clôture devra répondre aux exigences du service de l'Aviation Civile. La hauteur finale de 2 m est à respecter à l'exception de la partie implantée dans l'étang.

Les poteaux verticaux seront traités en acier galvanisé, les éléments bois seront en bois traité, les massifs béton seront trapézoïdaux. Les lisses en bois horizontales seront en 2x4, les planches verticales seront en planches de 1 pouce ¼ conformément à l'existant.

L'ensemble des vis de fixation sera en acier galvanisé ou inoxydable pour limiter la corrosion.

## **2 – Conditions de mise en œuvre et prestations à prévoir : liste non exhaustive**

Toutes les précautions devront être prises par l'entreprise pour limiter les nuisances générées par le chantier en termes d'intrusion et d'exploitation.

A ce titre il est indispensable de prévoir une clôture provisoire pour éviter toute intrusion sur l'aéroport.

L'utilisation d'engin de chantier à proximité de l'aéroport nécessite une coordination avec la tour de contrôle pour permettre le bon déroulement des mouvements d'avions.

Le titulaire du présent marché ne pourra argumenter d'une méconnaissance des lieux et installations existantes pour une modification ultérieure de son offre, l'entrepreneur étant réputé avoir vu les lieux et s'être rendu compte de l'importance des travaux et de la nature des prestations à effectuer ainsi que toutes les difficultés pouvant résulter de leur exécution.

Après travaux, les lieux seront débarrassés de tous déchets du chantier et laissés en état de propreté satisfaisante. Les ouvrages et fournitures seront livrés en parfait état de propreté et d'achèvement.

## **3 - Responsabilité envers les tiers, état des lieux, obligations de l'entrepreneur**

Un état des lieux est à réaliser par l'entrepreneur avant le démarrage et à la fin de ses travaux pour prendre en compte l'état des installations contradictoirement avec le représentant du pouvoir adjudicateur.

L'entrepreneur est réputé, par le fait de sa proposition de prix, avoir pris connaissance de la nature et de l'emplacement de l'opération, des conditions générales ou locales, des possibilités d'accès et de stockage de matériaux, des disponibilités en énergie électrique.

L'entrepreneur aura reconnu les lieux, les possibilités d'accès des engins et véhicules, les conditions d'exécution des travaux, etc...

En résumé, l'entrepreneur soumissionnaire est réputé avoir pris connaissance parfaite des lieux et en général de toutes les conditions pouvant en quelque sorte que ce soit influencer.

De plus, pendant toute la durée du chantier, l'entrepreneur sera responsable de tous les dégâts causés par le chantier d'une manière générale, à la propriété des tiers. Il est implicite qu'il devra la remise en état de tout ouvrage détérioré. A cet effet, il devra contracter toutes assurances nécessaires couvrant les risques et recours des tiers.



L'entrepreneur soumissionnaire sera réputé avoir pris connaissance parfaite des lieux et en général, de toutes les conditions pouvant en quelque manière que ce soit, influencer sur l'exécution, la qualité et le prix des ouvrages à exécuter.

L'entrepreneur devra, en outre, suppléer par ses connaissances professionnelles et son expérience, aux compléments de détails manquant aux pièces du dossier technique, en cas d'omission dans la description écrite ou graphique des ouvrages.

Durant la période réservée à l'étude de prix, et en tout état de cause avant le dépôt de soumission, il sera tenu de signaler par écrit au représentant du pouvoir adjudicateur, toute erreur ou omission qu'il pourrait relever ainsi que toute anomalie qu'il estimerait préjudiciable à la bonne conservation de l'œuvre.

En conséquence :

- a) il ne pourra prétendre, en cas d'omission, à aucune majoration du prix forfaitaire ;
- b) il ne pourra jamais arguer que des erreurs ou des omissions puissent le dispenser d'exécuter tous les ouvrages de sa profession, ou fassent l'objet d'une demande de supplément sur les prix soumissionnés.

Le rôle du représentant du pouvoir adjudicateur se limite en la fourniture des éléments en leur possession jugés nécessaires par l'Entrepreneur pour mener à bien à sa mission.

#### **4 – Localisation du chantier**





PHOTOS DE LA ZONE A REFAIRE



VUE GENERALE





POTEAUX FISSURES A REMPLACER





DETAIL SUR REMBLAI A CREUSER ET A REPOSER



## 6 – Détail des travaux

Description	Unité	Quantité	Prix unitaire	Prix total
1- Fourniture et pose d'une clôture provisoire en acier galvanisé, type « grillage à poules » y compris poteaux verticaux. <u>Hauteur 1 m</u> Cette clôture provisoire sera inspectée tous les jours. Une attention particulière sera portée sur la clôture côté riverains	Mètre linéaire	155		
2- Démontage de la clôture existante et évacuation des déchets bois, y compris toutes sujétions	Mètre linéaire	155		
3- Fourniture et pose d'une palissade en bois traité composée de 2 lisses horizontales en bois traité de section 2x4 en longueur de 8 à 10 pieds et d'un barreaudage vertical en planche de 1 pouce ¼ (espace vide 9 cm), y compris éléments de fixation en éléments galvanisés ou inoxydables. (1)	Mètre linéaire	155		
4- Remplacement des poteaux fissurés ou rencontrant des problèmes structurels par des poteaux neufs ancrés. Les 50 derniers mètres linéaires sont à remplacer à minima, y compris toutes sujétions	Unité	25		
5- Fourniture et mis en œuvre de bouchons sur les poteaux en acier galvanisé, y compris toutes sujétions	Unité	50		
6- Sujétions pour terrassement : Une partie de la clôture bois a été remblayée côté riverain (voir photo de détail). Pour permettre la rénovation de la clôture, il est nécessaire de prévoir la dépose du remblai avant réfection sur 30 cm de profondeur de celle-ci et la repose des matériaux après réfection.	Mètre linéaire	40		
<b>PRIX TOTAL</b>				

Nota :

-(1) : Il est précisé ce qui suit : les planches verticales seront coupées au plus juste sur place et ne pourront pas faire l'objet d'une préfabrication de façon à être au plus près du terrain naturel.